

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Нормативная правовая база работы железнодорожных станций. Порядок разработки и ведения технико-распорядительного акта станции (ПК ЦД-6).

Актуальная нормативная правовая база работы железнодорожных станций. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Положение о железнодорожной станции. Типовой технологический процесс работы станции. Технологическая карта промежуточной станции.

Требования правовых и нормативных документов по обеспечению безопасности движения на станции. Положение о гарантированном обеспечении безопасности движения на железнодорожной станции.

Порядок разработки, согласования и утверждения технико-распорядительных актов станций в ОАО «РЖД». Разработка приложений к ТРА. Учет в приложениях требований Правил технической эксплуатации железных дорог. Согласование и утверждение приложений к ТРА. Проверка ТРА. Порядок ознакомления работников и причастных подразделений с ТРА.

Модуль 2. Совершенствование технологии работы железнодорожных станций. Отражение изменений технологий и требований безопасности движения в ТРА станций (ПК ЦД-7).

Назначение станций и их классификация. Техническое оснащение станций.

Технологии работы участковых станций. Операция с транзитными поездами. Особенности расформирования и формирования поездов на участковых станциях. Технологии работы с поездами повышенного веса и длины.

Технологии работы грузовых станций. Операции с транзитными и местными вагонами. Единые технологические процессы работы станций и подъездных путей. Порядок подачи и уборки вагонов с грузовых фронтов.

Технологии работы сортировочных станций. Технологические линии обработки вагонопотоков и поездопотоков на станции. Взаимодействие сортировочной станции и вагонного депо. Технологии обработки поездов без переработки.

Учет изменений технологии работы станции в приложениях к ТРА. Обеспечение требований безопасности движения в ТРА станций.

Модуль 3. Ведение технико-распорядительных актов, технологических процессов (технологических карт) работы станций и приложений к ним в автоматизированном режиме. (ПК ЦД-15)

Основные требования по автоматизированному ведению и оформлению ТРА станций и приложений к ним. Автоматизированный редактор подсистемы ведения ТРА станций. Реализуемые функции.

Модуль ведения ТРА и приложений в автоматизированном режиме.

Принципы редактирования ТРА, ТП (ТК) и приложений к ним. Проверка правильности заполнения документов. Логический контроль между пунктами ТРА. Связь между пунктами ТРА и ТП (ТК). Выверка ТРА, ТП (ТК) и приложений к ним. Генерация отчетов в АРМ.

Практические занятия «Работа пользователей в модуле ведения ТРА и приложений». Порядок выполнения основных операций. Анализ данных при выверке ТРА и приложений к ним.

Модуль автоматизированного расчета норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками. Данные, необходимые для расчета. Ограничения при выполнении расчетов тормозных башмаков. Порядок расчета норм закрепления для различных типов профилей.

Практические занятия «Автоматизированный расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками». Ввод данных для расчета (ручной ввод отметок профиля; загрузка отметок профиля из файла «Профиль»). Выполнение расчетов норм закрепления для различных типов профилей. Загрузка результатов расчета в ТРА станции.

Модуль расчета параметров «барьерных групп» вагонов на приемо-отправочных и сортировочных путях станций. Данные, необходимые для расчета. Порядок расчета параметров «барьерных групп» вагонов.

Практические занятия «Расчет параметров «барьерных групп» вагонов на приемо-отправочных и сортировочных путях станций». Ввод данных для расчета. Выполнение расчетов. Ввод результатов расчета в АРМ.

Модуль 4. Назначение, основные функции и общий порядок работы в АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)» (ПК ЦД-15).

Назначение АРМ «Ознакомление с ТРА и ТП (ТК)». Порядок ознакомления с утверждёнными ТРА, ТП (ТК) и с актами их изменений.

Создание и настройка Книги ознакомления по подразделению. Редактирование данных работников подразделения при выполнении операций перевода в другое подразделение, ухода в отпуск и увольнений.

Формирование данных Книги ознакомления с ТРА и ТП (ТК). Автоматизированная передача и отображение численности работников по должностям персонала станций, на которые ведутся паспорта трудовых ресурсов.

Формирование отчетных форм о полноте ознакомления причастных работников с изменениями в ТРА и ТП (ТК) с возможностью настройки фильтрации данных.

Модуль 5. Структура и содержание единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов (ПК ЦД-15).

Структура и содержание единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов.

Автоматизированная подсистема ведения базы данных. Общее описание программного обеспечения. Назначение. Основные функции. Требования к

параметрам рабочего места пользователя.

Практические занятия «Работа с автоматизированной подсистемой ведения единой геоинформационной базы данных масштабных планов и продольных профилей станций и перегонов».

Установки редактора. Загрузка информации в базу данных. Корректировка данных. Отображение масштабных планов и продольных

Модуль 6. Основы функционирования системы менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» (ПК ЦД-21).

Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД». Цели и задачи Стратегии. Основные целевые нормы безопасности движения и безопасного выполнения процессов.

Формирование культуры безопасности движения как составной части корпоративной культуры. Влияние человеческого фактора. Основные мероприятия Плана развития культуры безопасности.

Система менеджмента безопасности движения. Задачи СМБД и перспективы их решения. Основные процессы СМБД. Нормативные документы, регламентирующие СМБД.

Управление рисками в области безопасности движения. Идентификация и оценка рисков. Анализ рисков и корректирующие действия. Менеджмент чрезвычайных ситуаций.

Аудит в СМБД как инструмент контроля и улучшения. Цели проведения аудита. Основные этапы аудита. Планирование, подготовка, проведение аудита, анализ его результатов. Разработка и реализация планов улучшений.

Модуль 7. Цифровая трансформация хозяйства управления движением. Развитие автоматизированных технологий (ПК ЦД-1).

Цели и задачи цифровой трансформации холдинга «РЖД». Основные цифровые платформы. Целевые показатели цифровизации к 2025 г.

Цифровая платформа управления перевозочным процессом и ее сервисы.

Автоматизация и цифровизация работы железнодорожных станций. Внедрение системы маневровой автоматической сигнализации. Оцифровка технологических процессов на станции.

Развитие автоматизированных технологий, используемых при управлении перевозочным процессом. Комплексная система пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта. Автоматизированная технология ограничения скорости движения поездов. Развитие бортовых микропроцессорных систем управления и обеспечения безопасности движения.

Модуль 8. Психологические аспекты разработки и ведения ТРА станций. Способы разрешения конфликтных ситуаций.

Понятие и формы делового общения. Факторы, препятствующие правильному восприятию информации в производственном процессе. Уровни общения. Особенности вербальной и невербальной коммуникации. Стил ь общения.

Обратная связь в общении. Особенности общения с разными типами собеседников. Профилактика стрессов в деловом общении

Конфликты и пути их разрешения в процессе делового общения. Конструктивные и деструктивные конфликты. Стили поведения и карта конфликта. Сущность стратегии конструктивного разрешения конфликтов. Анализ конфликтных ситуаций в работе специалистов по разработке и ведению ТРА станций.